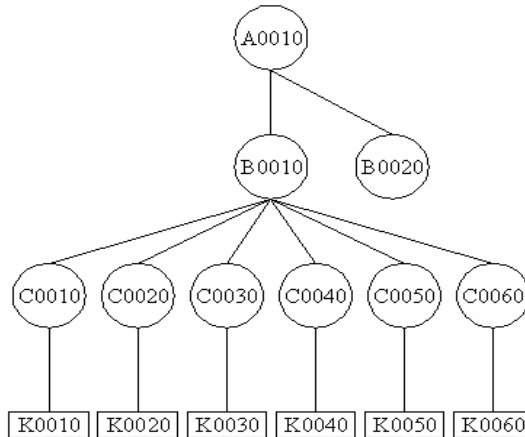


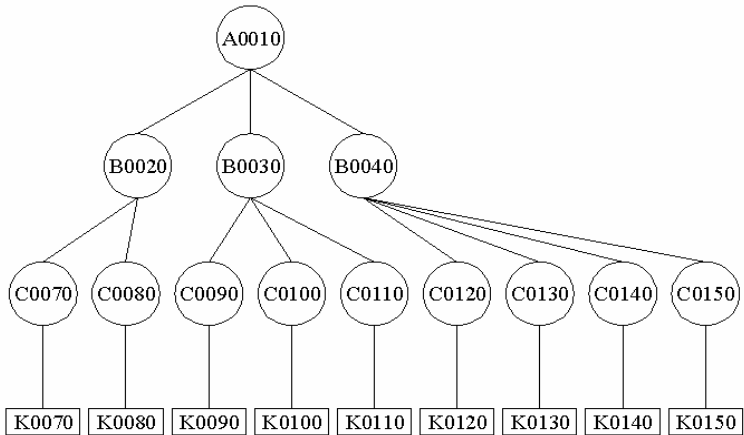
## Lampiran

### Struktur Pohon Keputusan K0010 – K0060



Kode	Keterangan
A0010	Mesin motor mati
B0010	Tidak ada api pada busi
C0010	Ujung elektroda rata dengan keramik
C0020	Ada karatan didalam kap busi
C0030	Tidak ada tegangan pada koil pengapian
C0040	Tidak ada tegangan pada CDI
C0050	Tidak ada tegangan pada source coil mesin dihidupkan
C0060	Tidak ada tegangan pulsa waktu mesin dihidupkan
K0010	Busi rusak
K0020	Kap busi rusak
K0030	Koil pengapian rusak
K0040	CDI rusak
K0050	Source coil Rusak
K0060	Pulsa rusak

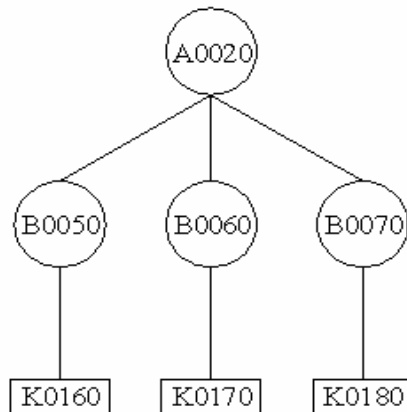
## Struktur Pohon Keputusan K0070 – K0150



Kode	Keterangan
A0010	Mesin motor mati
B0020	Ada aliran bahan bakar ke karburator
B0030	Tidak ada Aliran bahan bakar kekarburator
B0040	Kompresi sangat rendah
C0070	Ada kotoran dimainjet
C0080	Ada kotoran di needle jet
C0090	Ada aliran bensin dari saringan menuju keran bensin
C0100	Tidak ada aliran bensin dari saringan dan ada aliran bensin ke saringan
C0110	Tidak ada aliran bensin dari tanki bensin
C0120	Ada baret atau cacat pada piston
C0130	Clearance ring seher besar
C0140	Oli keluar pada seal klep
C0150	Oli Keluar pada gasket
K0070	Main jet tersumbat
K0080	Needle jet tersumbat
K0090	Keran bensin tersumbat

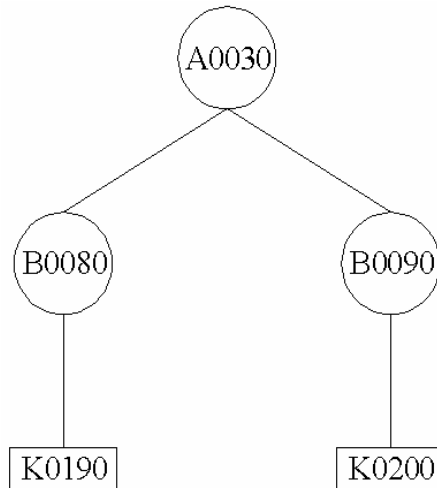
K0100	Bahan bakar habis
K0110	Saringan tersumbat
K0120	Piston rusak
K0130	Ring seher kendur
K0140	Seal klep Rusak
K0150	Gasket silinder rusak

### Struktur Pohon Keputusan K0160 – K0180



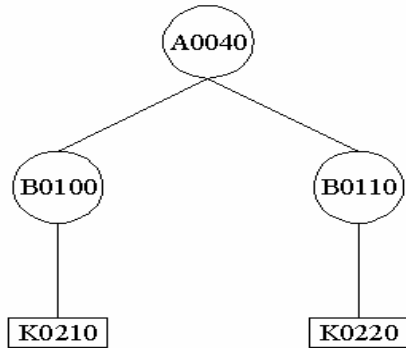
<b>Kode</b>	<b>Keterangan</b>
A0020	Karburator Banjir lewat selang pernafasan
B0050	Ujung jarum pelampung aus
B0060	Ada baret kecil dirumah jarum pelampung
B0070	Pelampung melebihi batas venting
K0160	Jarum pelampung rusak
K0170	Rumah jarum pelampung tergores
K0180	Ketinggian jarum pelampungan tidak tepat

### Struktur Pohon Keputusan K0190 – K0200



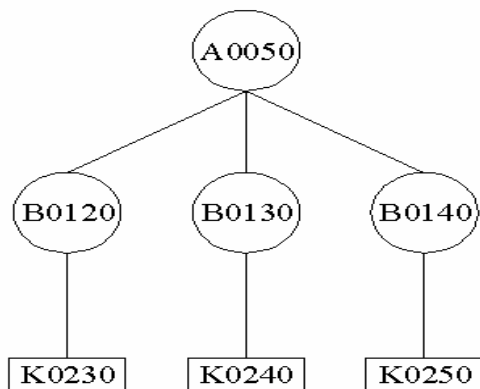
<b>Kode</b>	<b>Keterangan</b>
A0030	Semua lampu penerangan tidak menyala
B0080	Tidak ada tegangan coil penerangan
B0090	Ada sambungan kabel penerangan lepas
K0190	Coil penerangan rusak
K0200	Sambungan kabel rusak

### Struktur Pohon Keputusan K0210 – K0220



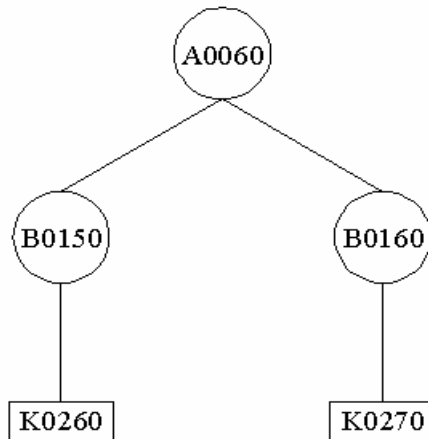
Kode	Keterangan
A0040	Lampu depan/jauh tidak menyala
B0100	Tidak ada hubungan pada switch handel kiri
B0110	Tidak ada hubungan pada bola lampu
K0210	Switch handel kiri rusak
K0220	Bola lampu depan jauh rusak

### Struktur Pohon Keputusan K0230 – K0250



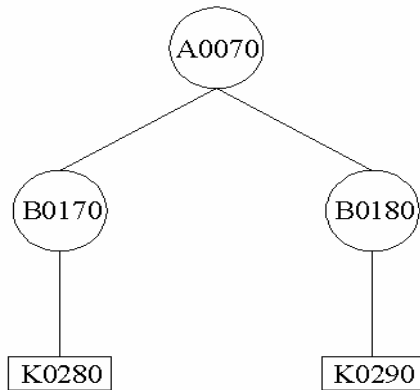
<b>Kode</b>	<b>Keterangan</b>
A0050	Lampu sein tidak berkedip
B0120	Tidak ada hubungan pada lampu sein /filamen
B0130	Voltase kabel putih ke lampu kurang dari 12 volt
B0140	Ada tombol saklar sudah berkarat atau putus
K0230	Lampu rusak
K0240	Flasher rusak
K0250	Tombol saklar lepas

### Struktur Pohon Keputusan K0260 – K0270



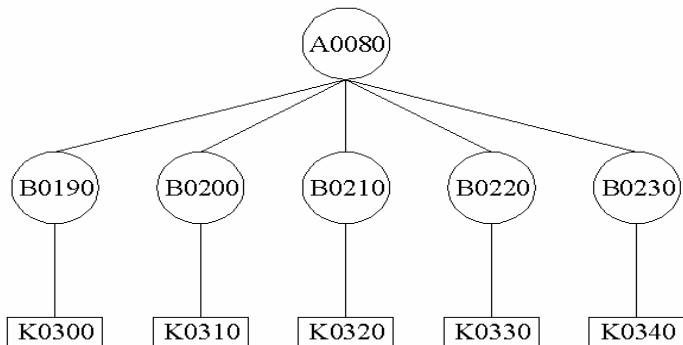
<b>Kode</b>	<b>Keterangan</b>
A0060	Lampu rem tidak menyala
B0150	Tidak ada hubungan pada switch rem
B0160	Tidak ada pada pada lampu rem / filamen
K0260	Switch rem rusak
K0270	Bola lampu rusak

### Struktur Pohon Keputusan K0280 – K0290



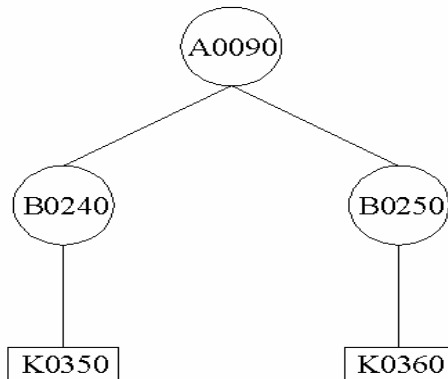
Kode	Keterangan
A0070	Lampu belakang tidak menyala
B0170	Tidak ada hubungan pada switch handel kanan
B0180	Tidak ada hubungan pada bola lampu & soket lampu belakang
K0280	Switch lampu belakang rusak
K0290	Bola atau soket lampu belakang rusak

### Struktur Pohon Keputusan K0300 – K0340



<b>Kode</b>	<b>Keterangan</b>
A0080	Starter tangan tidak berfungsi
B0190	Tidak ada hubungan kabel pada tombol starter
B0200	Tidak ada tegangan pada starter riley
B0210	Tidak ada tegangan pada baterai
B0220	Motor starter tidak berputar
B0230	Tidak ada hubungan kontinuitas antar lempengan
K0300	Tombol starter rusak
K0310	Starter riley rusak
K0320	Baterai lemah
K0330	Motor starter rusak
K0340	Komutator rusak

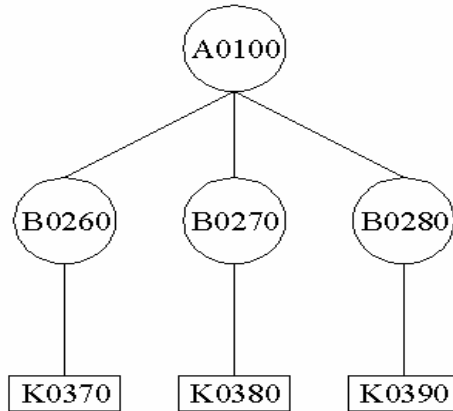
### Struktur Pohon Keputusan K0350 – K0360



<b>Kode</b>	<b>Keterangan</b>
A0090	Kick starter loss
B0240	Per tidak utuh
B0250	Gear tidak bergerigi
K0350	Per pengembali patah
K0360	Kick gear aus

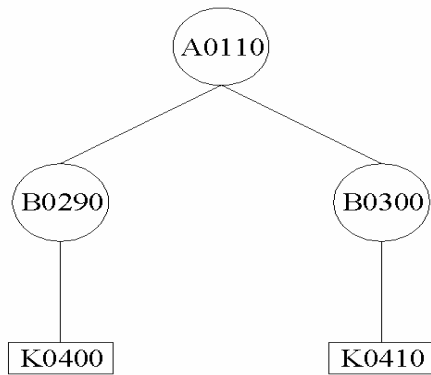


### Struktur Pohon Keputusan K0370 – K0390



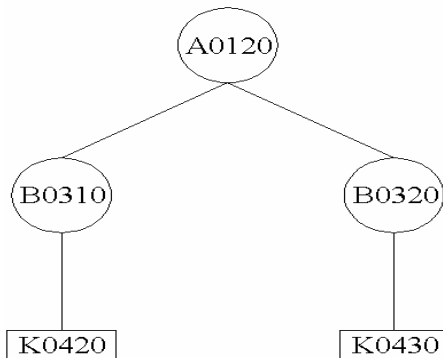
<b>Kode</b>	<b>Keterangan</b>
A0100	Klakson mati atau rusak
B0260	Tidak ada hubungan pada switch handel kiri
B0270	Tidak ada tegangan aki
B0280	Soket kabel klakson lepas
K0370	Switch handel kiri rusak
K0380	Aki rusak
K0390	Sambungan kabel lepas

### Struktur Pohon Keputusan K0400 – K0410



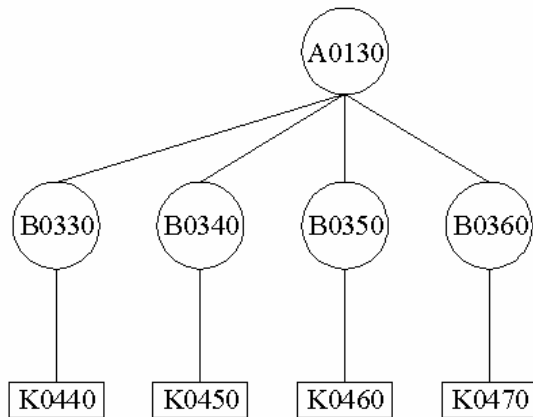
Kode	Keterangan
A0110	Penunjuk bahan bakar tidak berfungsi
B0290	Jarum penunjuk tidak bergerak
B0300	Tidak ada tegangan pada kabel sender bensin
K0400	Penunjuk bahan bakar rusak
K0410	Sender bensin rusak

### Struktur Pohon Keputusan K0420 – K0430



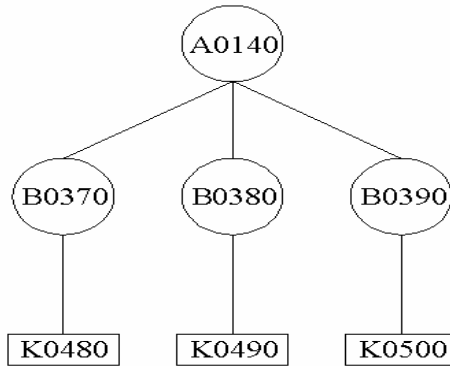
Kode	Keterangan
A0120	Ada suara gelitik pada silinder
B0310	Suara gelitik terjadi pada saat mesin dingin atau panas
B0320	Suara gelitik terjadi pada saat mesin dingin
K0420	Platuk atau per klep aus
K0430	Rantai keteng kendur

### Struktur Pohon Keputusan K0440 – K0470



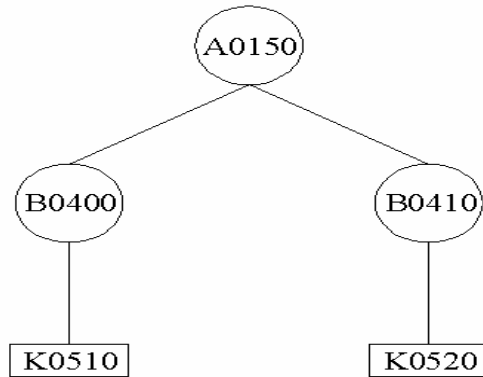
Kode	Keterangan
A0130	Suspensi depan terasa keras
B0330	Oli sangat encer
B0340	Terdapat oli yang keluar pada tabung suspensi
B0350	As tidak lurus
B0360	Ada goresan dalam tabung shock
K0440	Oli terlalu encer
K0450	Seal shock bocor
K0460	As shock bengkok
K0470	Tabung shock tergores

### Struktur pohon Keputusan K0480 – K0500



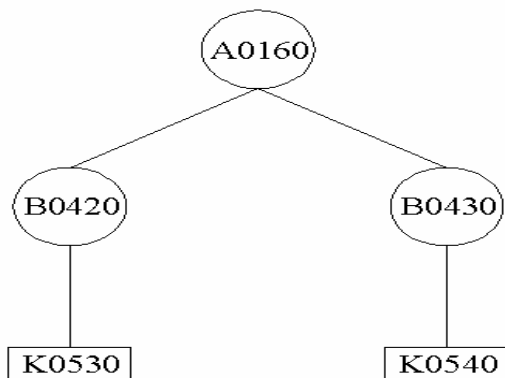
Kode	Keterangan
A0140	Suspensi belakang terasa keras
B0370	Bosh arm tidak dapat digerakkan
B0380	Oli sangat kental
B0390	Ada goresan pada tabung sok
K0480	Bosh arm macet
K0490	Oli terlalu kental
K0500	Tabung sok belakang rusak

### Struktur Pohon Keputusan K0510 – K0520



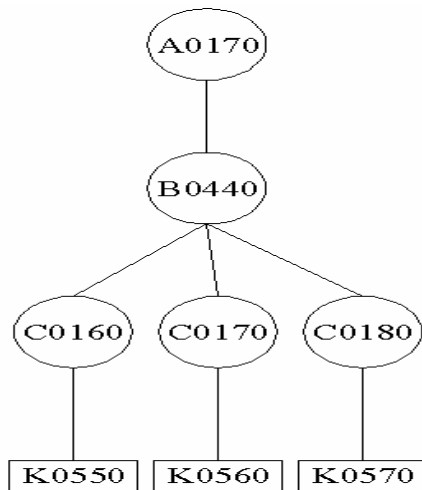
Kode	Keterangan
A0150	Suspensi depan terlalu lemah
B0400	Oli dalam tabung suspensi sedikit
B0410	Per mudah ditekan
K0510	Oli di dalam tabung shock breaker kurang
K0520	Per suspensi lemah

### Struktur Pohon Keputusan K0530 – K0540



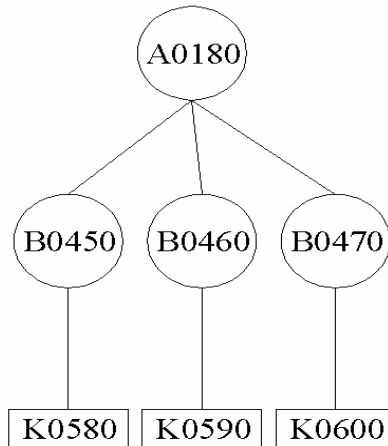
Kode	Keterangan
A0160	Suspensi belakang terlalu lemah
B0420	Oli dalam tabung suspensi sedikit
B0430	Per lemah
K0530	Oli dalam tabung berkurang
K0540	Pegas lemah

### Struktur Pohon Keputusan K0550 – K0570



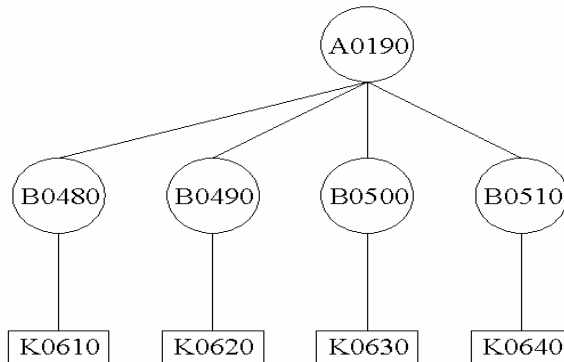
Kode	Keterangan
A0170	Knalpot berasap
B0440	Timbul noise pada silinder
C0160	Piston retak/ pecah
C0170	Seal klep aus
C0180	Ring piston longgar
K0550	Piston aus/ baret
K0560	Seal klep rusak
K0570	Ring piston rusak

### Struktur Pohon Keputusan K0580 – K0600



Kode	Keterangan
A0180	Knalpot menembak
B0450	Ada campuran lain bahan bakar bensin
B0460	Air screw di karburator terlalu menutup
B0470	Kerenggangan busi bukan diantara 0.7 - 0.8
K0580	Kualitas bahan bakar jelek
K0590	Pasokan udara terlalu irit
K0600	Kerenggangan busi tidak sesuai

## Struktur Pohon Keputusan K0610 – K0640



Kode	Keterangan
A0190	Pemindah gigi terasa keras
B0480	Lengan penghenti roller berputar keras
B0490	Per pengembali tuas bengkok
B0500	Per poros pemindah gigi bengkok
B0510	Poros pemindah gigi normal
K0610	Lengan penghenti rusak
K0620	Tuas pemindah gigi rusak
K0630	Poros pemindah gigi rusak
K0640	Oli terlalu encer

### Notasi Faktor Kepastian

CF [h,e] = Faktor kepastian

MB [h,e] = Tingkat kepercayaan terhadap hipotesis h, jika diberikan evidence e (0 sampai 1)

MD [h,e] = Tingkat ketidakpercayaan terhadap evidence h, jika diberikan evidence e (0 sampai 1)

### Faktor Kepastian Kombinasi

$$CF [h,e] = MB [h,e] - MD [h,e]$$

$$MB [h,e] = MB [h,e1] + MB[h,e2].(1-MB[h,e1])$$

$$MD [h,e] = MD[h,e1] + MD[h,e2].(1-MD[h,e1])$$



No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
1	IF Mesin motor mati And Tidak ada api pada busi And Ujung elektroda rata dengan keramik Then Busi rusak	0.7 0.75 0.8	0.1 0.2 0.02	0.92 0.92 0.98	0.28 0.28 0.29	0.6 0.64 0.69
2	IF Mesin motor mati And Tidak ada api pada busi And Ada karatan didalam kap busi Then Kap busi rusak	0.7 0.75 0.85	0.1 0.2 0.03	0.92 0.92 0.98	0.28 0.28 0.3	0.6 0.64 0.68
3	IF Mesin motor mati And Tidak ada api pada busi And Tidak ada tegangan pada kodi pengapian Then Kodi pengapian rusak	0.7 0.75 0.9	0.1 0.2 0.02	0.92 0.92 0.99	0.28 0.28 0.29	0.6 0.645 0.69
4	IF Mesin motor mati And Tidak ada api pada busi And Tidak ada tegangan pada CDI Then CDI rusak	0.7 0.75 0.8	0.1 0.2 0.01	0.92 0.92 0.98	0.28 0.28 0.28	0.6 0.64 0.69
5	IF Mesin motor mati And Tidak ada api pada busi And Tidak ada tegangan pada source coil mesin dinidupkan Then Source coil rusak	0.7 0.75 0.85	0.1 0.2 0.04	0.925 0.925 0.98875	0.28 0.28 0.3088	0.6 0.645 0.67995

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
6	IF Mesin motor mati	0.7	0.1			0.6
	And Tidak ada api pada busi	0.75	0.2	0.925	0.28	0.645
	And Tidak ada tegangan pulsa waktu mesin dihidupkan	0.8	0.02	0.985	0.2944	0.6906
	Then Pulsa rusak					
7	IF Mesin motor mati	0.7	0.1			0.6
	And Ada aliran bahan bakar ke karburator	0.85	0.02	0.955	0.118	0.837
	And Ada kotoran dimanjret	0.9	0.01	0.9955	0.12682	86868
	Then Manjet kotor					
8	IF Mesin motor mati	0.7	0.1			0.6
	And Ada aliran bahan bakar ke karburator	0.85	0.02	0.955	0.118	0.837
	And Ada kotoran di needle jet	0.8	0.01	0.991	0.12682	0.86418
	Then Needle jet kotor					
9	IF Mesin motor mati	0.7	0.1			0.6
	And Tidak ada aliran bahan bakar ke karburator	0.75	0.01	0.925	0.109	0.816
	And Ada aliran bensin dari saringan menuju keran bensin	0.85	0.02	0.98875	0.12682	0.86193
	Then Keran bensin tersumbat					
10	IF Mesin motor mati	0.7	0.1			0.6
	And Tidak ada aliran bahan bakar ke karburator	0.75	0.01	0.925	0.109	0.816
	And Tidak ada aliran bensin dari saringan dan ada aliran bensin ke saringan	0.8	0.03	0.985	0.03673	0.92827
	Then Bahan bakar habis					

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
11	<b>IF</b> Mesin motor mati <b>And</b> Tidak ada aliran bahan bakar ke karburator <b>And</b> Tidak ada aliran bensin dari tangki bensin <b>Then</b> Saringan tersumbat	0.7 0.75 0.85	0.1 0.01 0.03	0.925 0.98875	0.109 0.13573	0.6 0.816 0.853
12	<b>IF</b> Mesin motor mati <b>And</b> Kompresi sangat rendah <b>And</b> Ada baret atau cacat pada piston <b>Then</b> Piston rusak	0.7 0.7 0.8	0.1 0.02 0.03	0.91 0.94	0.118 0.14446	0.6 0.792 0.79554
13	<b>IF</b> Mesin motor mati <b>And</b> Kompresi rendah <b>And</b> Clearance ring seher besar <b>Then</b> Ring seher kendur	0.7 0.7 0.85	0.1 0.02 0.04	0.91 0.9865	0.118 0.15328	0.6 0.792 0.83322
14	<b>IF</b> Mesin motor mati <b>And</b> Kompresi rendah <b>And</b> Oli keluar pada seal klep <b>Then</b> Seal klep rusak	0.7 0.7 0.85	0.1 0.02 0.01	0.91 0.9865	0.118 0.12	0.6 0.792 0.867
15	<b>IF</b> Mesin motor mati <b>And</b> Kompresi rendah <b>And</b> Oli keluar pada gasket <b>Then</b> Gasket silinder rusak	0.7 0.7 0.9	0.1 0.02 0.01	0.91 0.991	0.118 0.12	0.6 0.792 0.871

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
16	<b>IF</b> Karburator Barjir lewat selang pemaafasan <b>And</b> Ujung Jarum pelampung aus <b>Then</b> Jarum pelampung rusak	0.75	0.2	0.9375	0.28	0.6575
17	<b>IF</b> Karburator Barjir lewat selang pemaafasan <b>And</b> Ada barel kecil dirumah jarum pelampung <b>Then</b> Rumah jarum pelampung tergores	0.7	0.1	0.86	0.19	0.67
18	<b>IF</b> Karburator Barjir lewat selang pemaafasan <b>And</b> Pelampung melebihi batas venting <b>Then</b> Ketinggian Jarum pelampung tidak tepat	0.8	0.1	0.97	0.109	0.7
19	<b>IF</b> Semua lampu penerangan tidak menyala <b>And</b> Tidak ada tegangan coil penerangan <b>Then</b> Coil penerangan rusak	0.7	0.1	0.94	0.208	0.6
20	<b>IF</b> Semua lampu penerangan tidak menyala <b>And</b> Ada sambungan kabel penerangan lepas <b>Then</b> Sambungan kabel rusak	0.75	0.2	0.95	0.208	0.55
21	<b>IF</b> Lampu depan/jauh tidak menyala <b>And</b> Tidak ada hubungan pada switch handel kiri <b>Then</b> Switch handel kiri rusak	0.7	0.01	0.94	0.0397	0.69

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
22	<b>IF</b> Lampu depan/jauh tidak menyala <b>And</b> Tidak ada hubungannya pada bola lampu <b>Then</b> Bola lampu depan jauh rusak	0.75 0.8	0.1 0.03	0.95	0.127	0.65 0.823
23	<b>IF</b> Lampu sein tidak berkedip <b>And</b> Tidak ada hubungannya pada lampu sein/filamen <b>Then</b> Lampu rusak	0.7 0.85	0.02 0.01	0.955	0.216	0.68 0.739
24	<b>IF</b> Lampu sein tidak berkedip <b>And</b> Voltase kabel putih ke lampu kurang dari 12 volt <b>Then</b> Flasher rusak	0.7 0.8	0.2 0.02	0.94	0.216	0.5 0.724
25	<b>IF</b> Lampu sein tidak berkedip <b>And</b> Ada tombol saklar sudah berkarat atau putus <b>Then</b> Tombol saklar lepas	0.75 0.85	0.1 0.04	0.9625	0.136	0.65 0.8265
26	<b>IF</b> Lampu rem tidak menyala <b>And</b> Tidak ada hubungannya pada switch rem <b>Then</b> Switch rem rusak	0.8 0.9	0.03 0.1	0.98	0.127	0.77 0.833
27	<b>IF</b> Lampu rem tidak menyala <b>And</b> Tidak ada pada pada lampu rem / Filamen <b>Then</b> Bola lampu rusak	0.8 0.85	0.03 0.1	0.97	0.127	0.77 0.843

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
28	<b>IF</b> Lampu belakang tidak menyala <b>And</b> Tidak ada hubungannya pada switch handel kanan <b>Then</b> Switch lampu belakang rusak	0.75 0.85	0.1 0.04	0.9625	0.136	0.65 0.8265
29	<b>IF</b> Lampu belakang tidak menyala <b>And</b> Tidak ada hubungannya pada bola lampu & soket lampu belakang <b>Then</b> Bola lampu atau soket lampu rusak	0.75 0.8	0.1 0.02	0.95	0.118	0.65 0.832
30	<b>IF</b> Starter tangan tidak berfungsi <b>And</b> Tidak ada hubungannya kabel pada tombol starter <b>Then</b> Tombol starter rusak	0.7 0.8	0.2 0.04	0.94	0.232	0.5 0.708
31	<b>IF</b> Starter tangan tidak berfungsi <b>And</b> Tidak ada tegangan pada starter riley <b>Then</b> Starter riley rusak	0.7 0.85	0.2 0.03	0.955	0.224	0.5 0.731
32	<b>IF</b> Starter tangan tidak berfungsi <b>And</b> Tidak ada tegangan pada baterai <b>Then</b> Baterai lemah	0.7 0.8	0.2 0.01	0.94	0.208	0.5 0.732
33	<b>IF</b> Starter tangan tidak berfungsi <b>And</b> Motor starter tidak berputar <b>Then</b> Motor starter rusak	0.7 0.85	0.2 0.03	0.955	0.224	0.5 0.731

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
34	<b>IF</b> Starter tangan tidak berfungsi	0.7	0.2			0.5
	<b>And</b> Tidak ada hubungan kontinuitas antar lempengan	0.8	0.04	0.94	0.216	0.724
	<b>Then</b> Komutator rusak					
35	<b>IF</b> Kick starter loss	0.75	0.2			0.55
	<b>And</b> Per tidak utuh	0.8	0.02	0.95	0.216	0.734
	<b>Then</b> Per pengembali patah					
36	<b>IF</b> Kick starter loss	0.75	0.2			0.55
	<b>And</b> Gear tidak bergengsi	0.85	0.05	0.9625	0.14	0.8225
	<b>Then</b> Kick gear aus					
37	<b>IF</b> Klakson mati atau rusak	0.7	0.1			0.6
	<b>And</b> Tidak ada hubungan pada switch handel kiri	0.8	0.04	0.94	0.136	0.804
	<b>Then</b> Switch handel kiri rusak					
38	<b>IF</b> Klakson mati atau rusak	0.7	0.1			0.6
	<b>And</b> Tidak ada tegangan aki	0.8	0.04	0.94	0.136	0.804
	<b>Then</b> Aki rusak					
39	<b>IF</b> Klakson mati atau rusak	0.7	0.1			0.6
	<b>And</b> Soket kabel klakson lepas	0.7	0.02	0.91	0.118	0.792
	<b>Then</b> Sambungan kabel rusak					

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
40	<b>IF</b> Penunjuk bahan bakar tidak berfungsi <b>And</b> Jarum penunjuk tidak bergerak <b>Then</b> Penunjuk bahan bakar rusak	0.7 0.8	0.1 0.04	0.94	0.136	0.6 0.804
41	<b>IF</b> Penunjuk bahan bakar tidak berfungsi <b>And</b> Tidak ada tegangan pada kabel sender bensin <b>Then</b> Sender bensin rusak	0.7 0.75	0.1 0.02	0.925	0.118	0.6 0.807
42	<b>IF</b> Ada suara gelitik pada silinder <b>And</b> Suara gelitik terjadi pada saat mesin dingin atau panas <b>Then</b> Pelatuk atau per klep aus	0.75 0.8	0.1 0.03	0.95	0.127	0.65 0.823
43	<b>IF</b> Ada suara gelitik pada silinder <b>And</b> Suara gelitik terjadi pada saat mesin dingin <b>Then</b> Rantai keteng kendur	0.75 0.8	0.1 0.02	0.95	0.118	0.65 0.832
44	<b>IF</b> Suspensi depan terasa keras <b>And</b> Oli sangat encer <b>Then</b> Oli sangat encer	0.75 0.8	0.2 0.01	0.95	0.208	0.55 0.742
45	<b>IF</b> Suspensi depan terasa keras <b>And</b> Terdapat oli yang keluar pada tabung suspensi <b>Then</b> Seal shock bocor	0.75 0.7	0.2 0.01	0.925	0.208	0.55 0.717



No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
46	<b>IF</b> Suspensi depan terasa keras <b>And As</b> tidak lurus <b>Then As</b> shock bengkok	0.75 0.8	0.2 0.01	0.95	0.208	0.55 0.742
47	<b>IF</b> Suspensi depan terasa keras <b>And</b> Ada goresan dalam tabung shock <b>Then</b> T abung shock tergores	0.75 0.85	0.2 0.02	0.9625	0.216	0.55 0.7465
48	<b>IF</b> Suspensi belakang terasa keras <b>And</b> Bosh arm tidak dapat digerakkan <b>Then</b> Bosh arm macet	0.75 0.8	0.2 0.03	0.95	0.224	0.55 0.726
49	<b>IF</b> Suspensi belakang terasa keras <b>And</b> Oli sangat kental <b>Then</b> Oli terlalu kental	0.75 0.85	0.2 0.1	0.9625	0.28	0.55 0.6825
50	<b>IF</b> Suspensi belakang terasa keras <b>And</b> Ada goresan pada tabung sok <b>Then</b> T abung shock belakang rusak	0.75 0.8	0.2 0.03	0.95	0.224	0.55 0.726
51	<b>IF</b> Suspensi depan terlalu lemah <b>And</b> Oli dalam tabung suspensi sedikit <b>Then</b> Oli di dalam shock breaker kurang	0.8 0.85	0.1 0.02	0.97	0.118	0.7 0.852

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
52	<b>IF</b> Suspensi depan terlalu lemah <b>And</b> per mudah ditekan <b>Then</b> Per suspensi lemah	0.8	0.1	0.97	0.127	0.7
53	<b>IF</b> Suspensi belakang terlalu lemah <b>And</b> Oli dalam tabung suspensi sedikit <b>Then</b> Oli dalam tabung berkurang	0.75	0.1	0.95	0.136	0.65
54	<b>IF</b> Suspensi belakang terlalu lemah <b>And</b> Per lemah <b>Then</b> Pegas lemah	0.75	0.1	0.9625	0.19	0.65
55	<b>IF</b> Knalpot beresap <b>And</b> Timbul noise pada silinder <b>And</b> Piston retak/ pecah <b>Then</b> Piston aus/ baret	0.7	0.02	0.93	0.03	0.68
56	<b>IF</b> Knalpot beresap <b>And</b> Timbul noise pada silinder <b>And</b> Seal klep aus <b>Then</b> Seal klep rusak	0.7	0.02	0.93	0.03	0.68
		0.75	0.01	0.98	0.04	0.9
		0.77	0.01	0.98	0.04	0.94

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
57	<b>IF</b> Kralpot beresap	0.7	0.02			0.68
	<b>And</b> Timbul noise pada silinder	0.75	0.01	0.93	0.03	0.9
	<b>And</b> Ring piston longgar	0.76	0.01	0.98	0.04	0.94
	<b>Then</b> Ring piston rusak					
58	<b>IF</b> Kralpot menembak	0.7	0.03			0.67
	<b>And</b> Ada campuran lain bahan bakar bensin	0.7	0.1	0.91	0.13	0.78
	<b>Then</b> Kualitas bahan bakar jelek					
59	<b>IF</b> Kralpot menembak	0.7	0.03			0.67
	<b>And</b> Air screw di karburator terlalu menutup	0.7	0.05	0.91	0.08	0.83
	<b>Then</b> Pasokan udara terlalu tiri					
60	<b>IF</b> Kralpot menembak	0.7	0.03			0.67
	<b>And</b> Kerengangan busi bukan diantara 0.7 - 0.8	0.68	0.07	0.9	0.1	0.8
	<b>Then</b> Kerengangan busi tidak sesuai					
61	<b>IF</b> Permindah gigi terasa keras	0.74	0.1			0.64
	<b>And</b> Lengan penghenti roller berputar keras	0.75	0.08	0.94	0.17	0.77
	<b>Then</b> Lengan penghenti rusak					
62	<b>IF</b> Permindah gigi terasa keras	0.74	0.1			0.64
	<b>And</b> Per pengembali tuas bengkok	0.7	0.07	0.92	0.16	0.76
	<b>Then</b> Tuas permindah gigi rusak					

No	Rule	MB	MD	MB'	MD'	CF
63	IF Penundah gigi terasa keras	0.74	0.1			0.64
	And Per poros penundah gigi bengkok	0.7	0.05	0.92	0.15	0.77
	Then Poros penundah gigi rusak					
64	IF Penundah gigi terasa keras	0.74	0.1			0.64
	And Poros penundah gigi normal	0.8	0.08	0.95	0.17	0.78
	Then Oli telalu encer					



## RIWAYAT HIDUP PENULIS

### Data Pribadi :

- Nama : Muhlisin
- Tempat Tanggal Lahir : Jepara, 15 Maret 1981
- Alamat : Mayong Lor Rt 03 Rw 01 No. 68  
Kec. Mayong Kabupaten Jepara
- Nomor Telepon/HP : 081807336350

### Data Pendidikan :

- 1987 - 1993 : MI Sabilul Ulum Mayong
- 1993 - 1996 : SMP Negeri 1 Mayong
- 1996 - 2000 : SMK Negeri 7 Semarang
- 2004 - sekarang : Program Studi S1 Teknik Informatika  
Fakultas Ilmu Komputer  
Universitas Esa Unggul